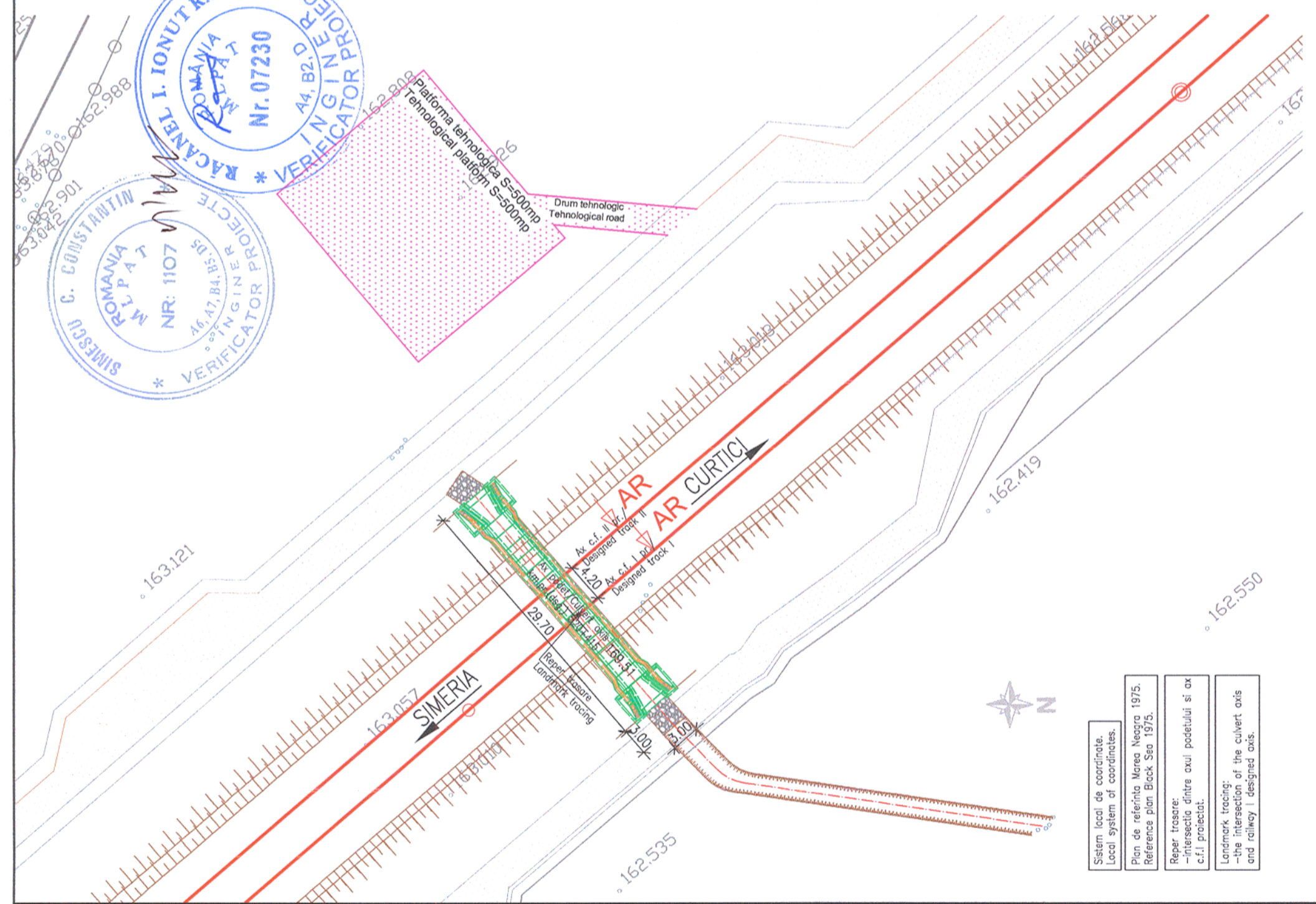


NOTA:
 Pentru trasarea lucrarilor se vor folosi ca repere in plan axele liniilor c.f. iar ca repere de nivel cota NSS 186.79 proiectat pe linia I

NOTE:
 For the mapping out of the works there will be used as landmarks in plan the axis of the railways and as benchmarks for level the ULR 186.79 dsg. level on track I.

Prezentul plan anuleaza si inlocuieste versiunea anterioara
This plan cancels and replaces previous version

Verificator / Expert Checker / Expert	Cerinta Requirement	Semnatura Signature	Referat / Expertiza Report / Expertise
		MINISTERUL TRANSPORTURILOR	
BENEFICIAR / BENEFICIARY :		COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA	
PROIECTANT / DESIGNER:			
Aprobat Approved	Sef de echipa Team leader	C. Teodorescu	01.2013
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	R. Tudorascu	01.2013
Subcontractant / Subcontractor			
Aprobat Approved	Adjunct Sef de echipa Deputy Team leader	A.M. Baicu	01.2013
Proiectat Designed	Inginer Engineer	S. Amăricăi	01.2013
"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"		Project 9i 35311.1	
"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"		Faza / Phase: PTH+CS / TD+TS	
Denumire desen / Drawing name:			
PLAN DE SITUATIE / LAYOUT PLAN PODET/CUVERT KM pr. 520+415			
Scara / Scale 1:500	Revizia / Revision 1 / 04.2013	Cod desen / Drawing Code PT.02.02.17.PO.07.02	Nr / No 02



Sistem local de coordonate.
Local system of coordinates.

Plan de referinta Marea Neagra 1975.
Reference plan Black Sea 1975.

Reper trasare:
-intersectia dintre axul podetului si ax c.f.I proiectat.

Landmark tracing:
-the intersection of the culvert axis and railway I designed axis.